

VEDLEGG 1:

HANDLINGSPLAN – TILTAKSLISTE FOR VEGTILTAK

Prioriterte og uprioriterte tiltak knytt til europaveg, fylkesvegar og kommunevegar

Prioriterte tiltak frå Skodje kommune til veghaldar: Statens vegvesen.

Veglys

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad*
1	E39 Digerneset - Svorta	Manglar ca. 1200 m mellom to belyningsstrekningar. (Parallellført gs-veg på strekninga har ikkje veglys. Kryss med kv til Svorta har passeringslomme, dvs enkel kanalisering. Det er hjortetrek og skilta med fareskilt på strekninga. 2 ulykker siste 5 år. Ikkje mørkeulykker ÅDT ≥ 8000 bør ha veglys, ÅDT 2018 = 7270.)	2,5 MNOK
2	E39 Ålesund gr. – Brusdal - Digerneset	Manglar veglys. I Skodje ca. 8 km til Ålesund gr., ev. 4,4 km Brusdal- Digerneset (Hjortetrek, mørkeulykker. ÅDT ≥ 8000 bør ha veglys, ÅDT 2018 11220.)	16 / 9 MNOK

Merknad *: Ca. kostnad 2000 kr/m

GS-veg

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	E39 Håhjem - Dragsundet	Inkludert planskilt kryssing ved Dragsundet. Ca. 600 meter frå slutt kv, ca. 2000 meter frå kryss til Håhjem. (ÅDT 2018 = 7180 med 15% lange. Ikkje veglys på strekninga. Ref. også ny E39 / utbetringstiltak)	
2	E39 Dragsundet – Solnør / Tøsse	Frå kryss arm fv 661 til avk. Solnør, ca. 500 m. Bruk av eks. veg vidare mot Tøsse.	
3	E39 Brusdal - Digerneset	Ca. 3,2 km ny veg, øvrig strekning til Ålesund på eks. veg. Ca. 12 km totalt. (Svv har gjennomført trasekartlegging med grovt kostnadsoverslag for ulike alternativ.)	

Utbetring

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
	E39 kryss med fv 111 Brusdalsvegen	Erstatte passeringslomme med venstresvingefelt i kryss fv 111 Brusdalsvegen. (Avsving venstre er i høgrekurve, men bra sikt. 2 ulykker på 10 år (2010, 2011), påkøyring bakfrå ved venstresving. Nokre lyspunkt på fv 111 og kommunal lokalveg i området. ÅDT ≥ 8000.)	

E39 kryss med kv Brusdalshjellen	Erstatte passeringslomme med venstresvingefelt i kryss kv Brusdalshjellen. <i>(Sikt frå vest mot kv kunne vore betre? (gamle bilete). Ei ulykke på 10 år, ikkje kryssrelatert. Hjortetrek. ÅDT ≥ 8000, ikkje veglys, 1 lyspunkt i krysset kv. Prioritert midlar til skogrydding på strekninga i handlingsplan for NTP.)</i>	
E39 Håhjem – Dragsundet-Ørskog gr.	Standardsprang på E39, kurver og bakketoppar. Jf. også gs-veg. Div. eldre reg.planar, kryss med arm fv 661 i Dragsundet. <i>(Ny E39 gir større omlegging, men fleire år fram i tid. Tiltak i påvente av ny trase. Jf. også gs-veg på strekninga. Ulykkeshistorikk, men få ulykker siste 5 år. Red. fartsgrense pga. ulykkesituasjonen.)</i>	
E39 Valle	Utbetring kryss Valle, høgresvingefelt <u>av</u> og akselerasjonsfelt <u>på</u> E39. <i>(Ikkje registrert ulykker i samband med eks. regulering.)</i>	

Merknad *: Tiltak med endra utforming og utbetring av kryss må konkret vurderast og avklarast gjennom detaljplanlegging. Erfaring viser at sikt/tolking av trafikkbilete m.m. kan bli meir komplisert ved etablering av endra kryssutforming, jf. uttale frå Statens vegvesen datert 20.5.2019

Mindre tiltak

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
	E39 Valle vest	Rekkverk mellom gs-veg og køyreveg Valle – Flåte trevare. <i>(Har "normalavstand" på 3 meter i dag. Bygging av nye anlegg får truleg høgare prioritert enn ekstra tiltak på eksisterande anlegg.)</i>	
	E39 Dragsundet	Sikt ved avkøyrsløse til Ålesundsvegen 1732. <i>(Har nytt rekkverk skapt situasjonen er det Vegv.ansvar. Bør ha dialog med Vegv.)</i>	
	E39 Skinstadreset – Brusdal	Stenge / samle avkøyrsløse. <i>(Vegv har tatt initiativ.)</i>	
	E39 Valle	Forlenga støyvoll langs E39 / fv 656. <i>(Støykartlegging viser "gul sone". Miljøtiltak og ikkje ts-tiltak.)</i>	

Skilting

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
	E39 Digerneset - Håhjem	Redusert fartsgrense frå 80 til 70 km/t. <i>(Eventuelt skiltvedtak Svv: ÅDT er over 7000, og skal då vurderast. Kriteria er m.a. vurdering av forsterka midtoppmerking og forventa skadekostnad over 2,0 mill. 2010-kroner pr kjtkm. Skiltsak med henvending frå kommune til Statens vegvesen.)</i>	

TRAFIKKTRYGGLEIKSTILTAK PÅ FYLKESVEG I SKODJE KOMMUNE

rev: 21.05.2019

Prioriterte tiltak frå Skodje kommune til veghaldar Møre og Romsdal fylke.

Veglys

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad *
1	fv 661 Stettetunnelen – Stette næringsområde	Forleng eks. veglys nord for tunnelen, ca. 1300 meter. <i>(Fartsgrense 80/60 km/t. Forprosjekt antydar ca. 2 mill. kr. eks.mva. Kryssingspunkt til busslommer, vegkryss.)</i>	2,5 MNOK
2	fv 661 Skodje sentrum	Forsterka belysning ved gangfelt. Supplere manglande lyspunkt mellom kryss Nihusvegen-Gomervegen (100 m). <i>(Veglys på strekninga i dag, 2 gangfelt i mørk sone. Fartsgrense 40 / 50 km/t. Intensivbelysning er vanleg ved etablering av nye gangfelt. Gangfelta er ikkje skilta. Registrert behov hos Svv)</i>	0,125 MNOK pr lyspunkt
3	fv 656 Valle – Glomset	Forleng frå Valle til Glomset, ca 2500 meter. <i>(Fartsgrense 60/80/50 km/t. 60-sone til Skaffarnesvegen, ca. 1100 meter. Jf. prioritering av gs-veg.)</i>	2,2 MNOK
4	fv 111 Brusdal vest	Frå kryss E39 til skulen, ca. 300 meter. <i>(Kun eitt (dårlig) lyspunkt mellom eldre eksisterande. Fartsgrense 60 km/t, skuleveg. Jf. også veglys E39.)</i>	0,6 MNOK
	fv 104 Skodjevågen – Sjurslivegen inkl. kryss fv 661	Fv 104 har veglys i dag – supplering ca. 550 meter. <i>(Eldre kommunalt anlegg, ikkje etter dagens standard. Fartsgrense 50 km/t. Fv 104 er smal veg med etterspurt gs-veg. Skuleveg. Dårlig belysning i kryss med fv 661, busslomme og kryssingsbehov)</i>	
	fv 107 Stette – Stettevika	Frå kryss fv 661 til kryss Stettevika, ca. 1150 meter. Eks. veglys vestover til Opskar. <i>(Fartsgrense 80 km/t. Busslomme på "midten", kryssingspunkt. Jf. også kryssingspunkt og gs-veg.)</i>	
	fv 106 Engesetdalen	Generell supplering, må registrerast. <i>(Eksisterande kortare strekningar i dag på nordsida. Enkeltpunkt ved nokre kryss / avkøyrslar. Lite i aust (ved Fylling). Fartsgrense 50/80 km/t)</i>	

*Merknad *: Prisoverslag ca. 2000 kr/m*

GS-veg / fortau

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	fv 656 Valle – Jovikhaugen	Gs-veg, vil betre kryssingstilhøva på Valle, ca 1200 m <i>(Reguleringsplan for gs-veg frå Valle til Jovikhaugen – R78)</i>	
2	fv 661 Skodje vest	Fortau på sørsida frå slutt miljøgate til "Polarbadtomta", ca. 150 meter. Jf. tiltak ved Skodje skule / Stadionvegen <i>(jf. Reguleringsplan miljøtiltak i Skodje sentrum – mindre vesentleg endring (R51))</i>	
3	fv 106 Skodje	Gs-veg kryss fv 661 – Olmanngjerdet. <i>(Jf. Reguleringsplan for Skodje kyrkjegard (R42) og reguleringsplan for g/s-veg Skodje kyrkje – Olmannggjerdet (R90))</i>	
4	fv 111 Brusdal vest	Gs-veg mellom kryss E39 og Møre skule, ca. 300 meter. <i>(Jf. også fartsgrense og veglys)</i>	
	fv 656 Jovikhaugen - Glomset	Forlengje reg, strekning frå Jovikhaugen, ca 3 km til Glomset <i>(Også vidare til Glomset og Magerholm)</i>	
	fv 656 Glomset	Fortau. <i>(Regulert kort strekning med fortau ved kryss Nerstølvegen. Gs-tilbod vist i k.plan.)</i>	
	fv 661 Kriken – Straumen	Gs-veg på nordsida frå slutt gs-veg i dag, ca. 2000 meter.	
	fv 661 Straumen sør – Digerneset	Gs-veg, ca. 1400 meter. <i>(I tillegg snarveg (gs-trafikk) til næringsområdet)</i>	
	fv 661 Straumsbrua	Rekkverk på Straumsbrua, ca. 300 m. <i>(Fortau / gs-veg nord og sør for brua. Manglar, jf. Svv handbok V161, kap. 3.4.3)</i>	
	fv 661 Skodjevika - Dragsundet	Eks. veg som gs-veg, jf. også større tiltak, ca 1000 meter omlegging. <i>(Jf. også turveg – Ivar Aasen-råsa og gs-veg Håhjem – Dragsundet.)</i>	
	fv 661 Stette	GS-veg Stettetunnelen – kryss fv 107, ca 950 meter.	
	fv 661 Stette nord	GS-veg Stette – Haram grense, inkl. tilkomst tursti Leitakjosen og Stette næringsområde, ca. 2500 meter.	
	fv 107 Stette – Ellingsøy	GS-veg på nordsida av fv, ca 1400 meter.	
	fv 107 Opskar	GS-undergang <i>(Også registrert som kryssingspunkt (i plan))</i>	
	fv 106 Engesetdal	Generell mangel på gs-tilbod. <i>(Må kartleggast.)</i>	

Mindre punkttiltak

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	fv 661 Skodje	Kryssområdet ved Stadionvegen. <i>(Jf. Reguleringsplan for trafikkavvikling ved skuleområdet i Skodje sentrum (R90) Reguleringsplan miljøtiltak i Skodje sentrum – mindre vesentleg endring (R51))</i>	
	fv 656 Glomset	Nye haldeplassar <i>(Uspesifisert, må kartleggast. Fartsgrense 50 km/t.)</i>	
	fv 104 ved Sjurslia	Haldeplass for skuleskys i kryssområdet. <i>(Tigjengeleg veggrunn på sørsida. Fartsgrense 50 km/t. Jf. også vegutbetring (større tiltak).)</i>	

Større tiltak / utbetring

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	fv 104 Skodjevågen – Sjurslia	Vegutbetring, inkludert gs-veg/fortau, ca. 500 meter. <i>(Vist i Reguleringsplan for Skodjevåg (R07)). Jf. også veglys.</i>	
2	fv 661/107 Stette	Rundkøyring i krysset. <i>(Jf. Reguleringsplan for rundkøyring på Stette (R71). Regulert rundkøyring med 4 armar. Fjerde arm kombinerer kryss veg til Nes og ny tilkomst til næringsområde.)</i>	
3	fv 110 Digerneset – Saltkjelsvik	Vegutbetring, min. ca. 500 meter. <i>(Problematisk bakke og kurver, møteplassar. Bør sjåast i samanheng med utbygging næringsområde Digerneset vest.)</i>	
	fv 661 Skodjevågen – Dragsundet	Vegutbetring, jf. også gs-behov.	
	fv 661 Straumen	Endre frå T-kryss til rundkøyring.	
	fv 106 Engesetdal	Generell utbetring. <i>(Må kartleggast.)</i>	

Skilting – skiltvedtak utan fysiske tiltak. Sakshandsaming mellom kommune og veghaldar.

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
	fv 110 Digerneset - Olsvika	Veg har 8 tonn / 12,4 m grense i dag, men er ikkje skilta. <i>(Henvending sendt til Vegv. frå grendalaget. Ein del ulovleg køyring)</i>	
	fv 106 Engesetdal	P-forbod ved visse punkt (ikkje spesifisert) <i>(Ikkje forkøyrsvog, dvs tillate å parkere langs veg utanfor tettbygd strøk (fartsgrense over 50 km/t). Villparkering av turfolk på visse punkt.)</i>	
	fv 656 Glomset	Fareskilt "hest" og "barn" <i>(Usikker plassering, ikkje skule / barnehage like ved vegen. Tursti for folk og hest som kryssar vegen?)</i>	
	fv 106 Engesetdalen	Skilting av haldeplassar, manglar også leskur. Jf. punkttiltak. <i>(Må gjennomgåast og kartleggast, gjerne i samarbeid med bussjåfør. Relativt lite trafikk på strekninga.)</i>	
	fv 661 Skodje sentrum	Skilting av gangfelt <i>(Oppmerka gangfelt, dvs der skal vere vedtak om oppmerking. Skilt bør kunne setjast opp utan høyring, kun vedtak. Dagens mangel på skilt er ikkje i samsvar med krav i skiltnormalen.)</i>	
	fv 106 Engesetdalen	Redusert fartsgrense frå 80 til 50 / 60 km/t. <i>(Grunngjeve med dårleg vegstandard. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 104 Skodjevågen - Furlia	Redusert fartsgrense frå 50 til 40 km/t. <i>(Grunngjeve med dårleg vegstandard, skuleveg, barnehage i Furlia. Jf. også veglys og utbetring. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 107 Taftasundet	Redusert fartsgrense frå 80 til 60/70 i området ved brua. <i>(Brua er brukt som fiskeplass, ein del gangtrafikk og relativt smal bru. Området er også krevjande m.o.t. vinterdrift. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 107 Stette – Opskar	Redusert fartsgrense frå 80 til 60/50 km/t <i>(Kryssingspunkt, gs-trafikk. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 656 Valle – Glomset	Redusert fartsgrense frå 80/60 til 60/50 <i>(2015: Kort 40-sone Valle, 1999: 60-sone vestover frå Valle, ca. 1100 meter 80-sone, 1984: 50-sone Glomset. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 661 Skodje vest	Redusert frå 80 til 60 km/t, forlenge 60-sone vestover Kriken – Ytrebergvegen <i>(Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 111 Brusdal vest	Redusert frå 60 til 50 km/t frå kryss E39 til Møre skule, truleg lenger.	

		<i>(Skuleveg, ikkje gs-tilbod og dårleg veglys. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	
	fv 661 Stette	Redusert frå 60 til 50 km/t. <i>(Mange kryssingspunkt; vegkryss avkøyrslar og busslommer. Jf. også veglys og gs-veg. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	

Kryssingspunkt og gangfelt som krev fysiske tiltak.

Gangfelt kan ikkje etablerast på strekning med fartsgrense 60 km/t, "krav" er fartsnivå 45 km/t.

Ved kryssingspunkt / gangfelt skal det vere

- tilknytning til "gangareal" på begge sider av vegen
- tilstrekkeleg sikt
- det bør vere veglys på staden

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	fv 661 Stette	Gangfelt / kryssingspunkt ved busslommer, til næringsområde mm. <i>(Må eventuelt ha redusert fartsgrense for gangfelt, aktuelt med tilrettelagt kryssingspunkt. Jf. også veglys.)</i>	
	fv 656 Glomset	Fartshump og gangfelt. Ikkje spesifiserte punkt. <i>(Må kartleggast. 50 km/t fartsgrense i dag.)</i>	
	fv 656 Valle	Forlenga 40-sone med fartshumpar og gangfelt. <i>(Eitt gangfelt i 40-sone i dag. Tiltak som del av reguleringsplan for gs-veg Valle –Jovikhaugen (R79))</i>	
	fv 661 Grindvika	Gangfelt. <i>(Må eventuelt ha redusert fartsgrense for gangfelt, punkt for tilrettelagt kryssing må kartleggast.)</i>	
	fv 661 Skodje aust	Gangfelt ved busslommer i kryss med Liavegen. <i>(Nokre hus på sørsida. Gangfelt mellom busslommene er uheldig: Kryssing framfor buss. Blindsoneproblematikk og lite sikt mellom bil og kryssande personar når buss er ved busslomme. Fartsgrense 50 km/t.)</i>	
	fv 104 Furlia	Gangfelt, usikker plassering, truleg ved kryss Sjurslivegen. <i>(Haldeplass, barnehage like ved. Jf. vegutbetring. Fartsgrense 50 km/t, jf. også skilting.)</i>	
	FV 107 Støråkkryset	Kryssingspunkt / Gangfelt. Også busslomme. <i>(Fartsgrense 80 km/t. Aktuelt med tilrettelagt kryssingspunkt, jf også snarveg til Stettevika og veglys.)</i>	
	fv 661 Skodje sentrum aust	Redusert fartsgrense frå 50 til 40 km/t, forlenga dagens 40-sone. <i>(Er gs-veg og busetnad på nordsida i dag. Fartsdempande tiltak, t.d. heva gangfelt på strekninga. Nye fartsgrensekriterium 2018.)</i>	

TRAFIKKTRYGGLEIKSTILTAK PÅ KOMMUNALE VEGAR I SKODJE KOMMUNE

rev: 21.05.2019

Veglys

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad *
1	Veglys Flåtevegen inkl. tilkomst Hjellmyrvegen	Ca. 300 + 200 m. Undergang v/Vallekrysset – busetnad i vest	1,0 MNOK
2	Stettevika	Ca. 1300 m. Mellom x fv 661 – fv107	2,6 MNOK
	Smisundvegen.	Ca. 250 m. Mellom x Hjellmyrvegen og Vallegrenda	0,5 MNOK
	Skogvegen	Ca. 500 m. Mellom x Lyngvegen og Friishøgda.	1,0 MNOK
	Brusdalshjellen	Ca. 450 m. Mellom x E39 – Klivet	1,0 MNOK
	Gamle Brusdalsveg	Ca 1000 m. Mellom x Brusdalshjellen – slutt veg	2,0 MNOK
	Brusdalslia – Brusdalsvegen (fv)	Ca. 350 + 600 m. Supplere eks- veglys, via gangbru over E39. <i>(Muligens også fv- eller rv-ansvar (for ev. tilskot))</i>	2,0 MNOK
	Storsætervegen	Ca. 2300 m. Frå x fv 104 til Øyane.	4,6 MNOK

Merknad *: Prisoverslag ca. 2000 kr/m

GS-veg / fortau / snarveg

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	Britplassen vest	Ca 100 m. GS-samband mellom Britplassen og Jensplassvegen. <i>Plan: Vist i reg.plan.</i>	
2	Støråk	Ca. 100 m. Snarveg mellom busslomme v fv 107 og Stettevika. Uregulert sti i dag (privat grunn). <i>Plan: Nei, har hatt samtale med grunneigar.</i>	
3	Svorta	Ca. 400 m. GS-samband (snarveg) mellom kv- Svorta og Digernes næringsområde. <i>Vist i k.plan.</i>	
4	Straumen sør – Digernes	Lage "snarveg" frå fv 661 sør for Straumsbruene til næringsområdet på Digernes via Langneset og Svarthammarvika, ca. 900 m til dagens næringsområde. <i>(Jf. også gs-fylkesveg)</i>	

Utbetring

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	Skogvegen / Friisvegen	Djup grøft, farleg ved utforkøyring. <i>(Jf. Reguleringsplan for Håhjemsvik (R65) Befaring for å avklare omfang.)</i>	mindre driftstiltak
2	Stettevika	Dårleg sikt x fv 107. <i>(Jf. Reguleringsplan Endring Stette (R13) Befaring for å avklare omfang (vegetasjon eller terreng))</i>	mindre driftstiltak
3	Nihusvegen	Dårleg sikt mot fv 661. <i>(Jf. Reguleringsplan for Skodje sentrum (R22). Befaring for å avklare omfang. Vegetasjon eller terreng.)</i>	mindre driftstiltak
4	Sjurslivegen	Dårlig sikt ved x fv 104. Postkasser, beplantning. <i>(Jf. Reguleringsplan for Skodjevåg (R07) Befaring for å avklare omfang. Jf. også fartsgrense og gs-veg fv 104.)</i>	mindre driftstiltak
	Brusdalshjellen	Veg heilt inntil hus ved nr 28 som står på veggrunn. Ca 150 m omlegging av veg (inkludert Brusdalshjellen 32)	
	Opskarvegen	Fartsgrense 30 km/t. Utbeta veg har gitt høgare fart. <i>(Kommunen må ev. gjere fartsgrensevedtak. For effekt bør det også vere farthumpar eller liknande)</i>	
	Storsætervegen	Generell utbetring. <i>(Befaring for å avgjere omfang.)</i>	
	Nilsgjerdet	Endre tilkomst, felles med Bergslia lenger aust. Dagens veg aktuell som gs-veg / snarveg til busslommer. <i>(Jf. Reguleringsplan for Nilsgjerdet bustadfelt (R41)</i>	
	Liavegen og Vestlivegen	Fartshumpar i øvste del av vegane. <i>(Må bestillast som del av dekkelegging. Vurder behov for skilting av humpene.)</i>	

Trafikkregulering / ombygging

Pri.	Veg/stad	omtale / planstatus	kostnad
1	Skodje skule	Regulering Nedreskodjevegen / Stadionvegen mm. <i>(Jf. Reguleringsplan for trafikkavvikling ved skuleområdet i Skodje sentrum (R89) Jf. også tiltak fylkesveg.)</i>	
2	Valle skule og barnehage	Utvida p-plass og trafikkregulering <i>(Jf. prosjekt for uviding av Valle barneskule og parkeringsplass for tilsette ved Valle barnehage og Valle skule)</i>	

Turstiar mm, ikkje ordinært vintervedlikehald. Andre finansieringskjelder.

Har trafikktryggingspotensiale.

	Grindvikbakkane - Straumsvegen	Turveg i trasèen til gamle fylkesvegen. <i>(Jf. gs-tiltak på fylkesveg.)</i>	
	Skodjevågen – Dragsundet	Ivar Aasen-råsa. <i>(Jf. gs-tiltak på fylkesveg.)</i>	
	Taftasundet – Mauren	Mellom brua og p-område. <i>(Friluftsområde, badeplass, fiskeplass)</i>	
	Stette nord – Leitakjosen	Særskilt kryssingspunktet frå gs-veg Stette mot Tennfjorden.	
	Opskar – Stavset	Gs-veg	