

## **VEDLEGG 3:**

### **SKADEKOSTNADER FOR UTVALGDE STREKNINGAR I SKODJE KOMMUNE**

# SKADEKOSTNADER – SKODJE

*Basert på ulykkestal 2010 – 2015 (6 år)*

## BEGREPSBRUK:

**Registrert** ulykkesantal / skadekostnad:

- Historiske data frå politiet

**Normalt** ulykkesantal / skadekostnad

- Gjennomsnittlege verdiar for tilsvarende miljø

**Forventa** ulykkesantal / skadekostnad

- Samanvekting av registrert og normalt antal / skadekostnad

$Forventa = V * Normalt + (1-V) * Registrert$

*V er ei vektning (justering) som er avhengig av normalt antal ulykker / skadekostnad*

## Regresjon til gjennomsnittet

- Ved studie av ulykkespunkt (som blir plassert ein stad ut frå antal ulykker) må ein ta omsyn til regresjonseffekten.
- Ved studie av stadar med uvanleg mange ulykker er det sannsynleg at ein del ulykker kjem av tilfeldig variasjon og ein del ulykker kjem av systematisk variasjon. For å kompensere for dette brukar ein forventa antal ulykker i staden for registrert antal ulykker.

*Kjeldemateriale / skadekostnader:*

*Statens vegvesen Region midt*

E39/E136

**Om delstrekningene**

	STARTPUNKT	
Vegnr:	EV39	
Fra Hp	15	
Fra meter	4827	
Til Hp	16	
Til meter	9077	
Fra sted:	Ålesund/Skodje	
Til sted	Skodje/Ørskog	
Antall delstrekn:	29	
Lengde (km) :	17,867	

	RSK (registrert)	NSK (normal)	FSK (forventet)
Skadekostnad (SK)			
mill kr pr km og år	1,625	1,371	1,297
mill kr pr år hele strekningen	29,04	24,49	23,17
kr pr kjtkm (ÅDT snitt alle år)	0,548	0,462	0,437
	RSGT	NSGT	FSGT
Skadegradstetthet (relativ skadekostnad)			
pr km og år	2,137	1,802	1,705
RSGT/NSGT=	1,186		
FSGT/NSGT=			0,946

Registrerte skadekostnader er litt høgare enn normale tal for tilsvarende strekning.

Korrigert for tilfeldige variasjonar ser ein at det er litt lavare skadekostnad enn gjennomsnittet. I tillegg veit ein at til dømes Digerneskrisset er ombygd i perioden.

Fv. 661

**Om delstrekningene**

STARTPUNKT  
Vegnr: FV661  
Fra Hp 1  
Fra 4  
meter  
Til Hp 2  
Til 2437  
meter  
Fra Digernesskiftet rkj E39 X fv.  
sted: 661  
Til sted Skodje/Haram  
Antall delstrekn: 20  
Lengde (km) : 5,949

	RSK (registrert)	NSK (normal)	FSK (forventet)
Skadekostnad (SK)			
mill kr pr km og år	0,444	0,681	0,664
mill kr pr år hele strekningen	2,64	4,05	3,95
kr pr kjtkm (ÅDT snitt alle år)	0,263	0,402	0,392
	RSGT	NSGT	FSGT
Skadegradstetthet (relativ skadekostnad)			
pr km og år	0,584	0,895	0,872
RSGT/NSGT=	0,653		
FSGT/NSGT=			0,974

Registrerte skadekostnader er ein del lavare enn normale tal for tilsvarende strekning.

Korrigert for tilfeldige variasjonar ser ein at det er lavare skadekostnad enn gjennomsnittet. I tillegg veit ein at det har vore stor trafikkending i Digernesområdet.

Fv. 656

<b>Om delstrekningene</b>	
	STARTPUNKT
Vegnr:	FV656
Fra Hp	1
Fra meter	6
Til Hp	1
Til meter	8479
Fra sted:	Valle E39 X fv. 656
Til sted	Skodje/Ålesund
Antall delstrekn:	18
Lengde (km) :	8,473

	RSK (registrert)	NSK (normal)	FSK (forventet)
Skadekostnad (SK)			
mill kr pr km og år	0,861	0,172	0,180
mill kr pr år hele strekningen	7,30	1,46	1,53
kr pr kjtkm (ÅDT snitt alle år)	2,436	0,488	0,510
	RSGT	NSGT	FSGT
Skadegradstetthet (relativ skadekostnad)			
pr km og år	1,132	0,227	0,237
RSGT/NSGT=	4,993		
FSGT/NSGT=	1,046		

Registrerte skadekostnader er ein mykje høgare enn normale tal for tilsvarende strekning.

Korrigert for tilfeldige variasjonar ser ein at det er høgare skadekostnad enn gjennomsnittet. Strekninga framstår som ulykkesutsett og med høge skadekostnader.

Fv. 107

**Om delstrekningene**

STARTPUNKT  
 Vegnr: FV107  
 Fra Hp 1  
 Fra 4  
 meter  
 Til Hp 1  
 Til 9109  
 meter  
 Fra Stette fv. 661 X fv. 107  
 sted:  
 Til sted Skodje/Ålesund  
 Antall delstrekn: 13  
 Lengde (km) : 9,105

	RSK (registrert)	NSK (normal)	FSK (forventet)
Skadekostnad (SK)			
mill kr pr km og år	0,249	0,345	0,333
mill kr pr år hele strekningen	2,26	3,14	3,03
kr pr kjtkm (ÅDT snitt alle år)	0,365	0,506	0,489
	RSGT	NSGT	FSGT
Skadegradstetthet (relativ skadekostnad)			
pr km og år	0,327	0,453	0,438
RSGT/NSGT=	0,721		
FSGT/NSGT=			0,967

Registrerte skadekostnader er lavare enn normale tal for tilsvarande strekning.

Korrigert for tilfeldige variasjonar ser ein at det er litt lavare skadekostnad enn gjennomsnittet.